

ನಗರ ಉಪವಿಭಾಗ, ಹಾಸನ.

ಅವರ ಅರ್ಜಿ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ

ಅವರ ಅಪ್ಪ ಸರಬರಾಜು ಬೇಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ

1. ಸ್ಥಾವರ : ಹಾಲಿ-ಸ್ಥಾವರ / ಹೊಸದು
2. ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಪಡೆಯಲು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವ ದಾಖಲಾತಿಗಳು :
- (a) ಸ್ಥಳೀಯ ನಗರಸಭೆ / ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಕಟ್ಟಡದ ಪರವಾನಿಗೆ (Building Licence): ಹೌದು / ಇಲ್ಲ
- (b) ಕಟ್ಟಡದ ಮಂಜೂರಾದ ನಕ್ಷೆ : (Building Sanctioned Plan) : ಹೌದು / ಇಲ್ಲ
- (c) ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುವ ನಕ್ಷೆ : (Actual Architect : Plan) : ಹೌದು / ಇಲ್ಲ
- (d) ಖಾತಾ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರ : (Khatha Extract) : ಹೌದು / ಇಲ್ಲ
- (e) ಸ್ಥಳೀಯ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಗ್ರಾಮ ಠಾಣಾ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರ : ಹೌದು / ಇಲ್ಲ
- (f) ಇತರೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ದಾಖಲಾತಿಗಳು : Adhaar card
3. ಆವರಣದಲ್ಲಿರುವ ಹಾಲಿ ಸ್ಥಾವರಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ (ಆರ್.ಆರ್.ನಂ. ಮತ್ತು ಮಾಪನದ ರೀಡಿಂಗ್)
- (a) (d)
- (b) (e)
- (c) (f)
4. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸೇವಾ ಮಾರ್ಗ : ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ / ಓವರ್ ಹೆಡ್: ಸೇವಾಮಾರ್ಗದ ಗಾತ್ರವು : 42mm
5. ಉದ್ದೇಶಿತ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ / ಜಕಾತಿ : LT 20 (ii) - 01K10
6. ಉದ್ದೇಶಿತ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಹೊರೆ (ಜಕಾತಿವಾರು) 01K10
7. ಉದ್ದೇಶಿತ ಸ್ಥಾವರಗಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾಪಕಗಳ ವಿವರಗಳು (1PH / 3PH) 10
8. ಉದ್ದೇಶಿತ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಾವರದ ಆರ್.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ (Side RR No.) ADB-27298
9. ಕಟ್ಟಡದ ವಿವರಗಳು : ಕಟ್ಟಡವು ಹೊಸ / ಹಳೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ : ಹೊಸದು
10. ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಗೃಹ ಅಂತಸ್ತುಗಳಿವೆ ಅಂತಸ್ತಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಬೇಕಾಗಿದೆ.
11. ಕಟ್ಟಡದ ಒಟ್ಟು ಎತ್ತರ ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ :
12. ಸದರಿ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಬಗ್ಗೆ ದೃಢೀಕರಣ (Certificate reg Common wall, Sharing of Utility area and if any) :

13. ನಿವೇಶನದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ : 12 x 20 Sqmtr.
 14. ಕಟ್ಟಡದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ : 240 Sq feet

Newly Constructed

12 x 20 = 240 Sqmtr

Floor Existing Sqmtr
 Cellor: Sqmtr
 Ground: Sqmtr
 1st Floor: Sqmtr
 2nd Floor: Sqmtr
 3rd Floor: Sqmtr
 4th Floor: Sqmtr
 5th Floor: Sqmtr

ಚ.ಮೀ.

ಎಲ್ಲಾ ಅಂತಸ್ತುಗಳ ಕಟ್ಟಡದ ಒಟ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ : 66/11 1579 MS55 ಉಗ್ರ ಸುಬರಾಂಗುಳಿ
 15. ವಿದ್ಯುತ್ ವಿದ್ಯುತಾ ಕೇಂದ್ರ ಹೆಸರು : 66/11 1579 MS55 ಉಗ್ರ ಸುಬರಾಂಗುಳಿ
 ಗಂಪು ಭಾರ : ಫೀಡರ್ ಕೋಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ : 4355 NTY

16. ವಿದ್ಯುತ್ ನೀಡುವ ಪರಿವರ್ತಕದ ವಿವರಗಳು :

ಸ್ಥಳ : ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಕಚೇರಿ ಪರಿವರ್ತಕದ ಸಂಖ್ಯೆ : 19
 ಸಾಮರ್ಥ್ಯ : 25 KVA ಸಂಪರ್ಕಿತ ಭಾರ (ಲೋಡ್): 10 KVA

17. ಕಂಬದ ಸಂಖ್ಯೆ : ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ AID ಸಂಖ್ಯೆ :

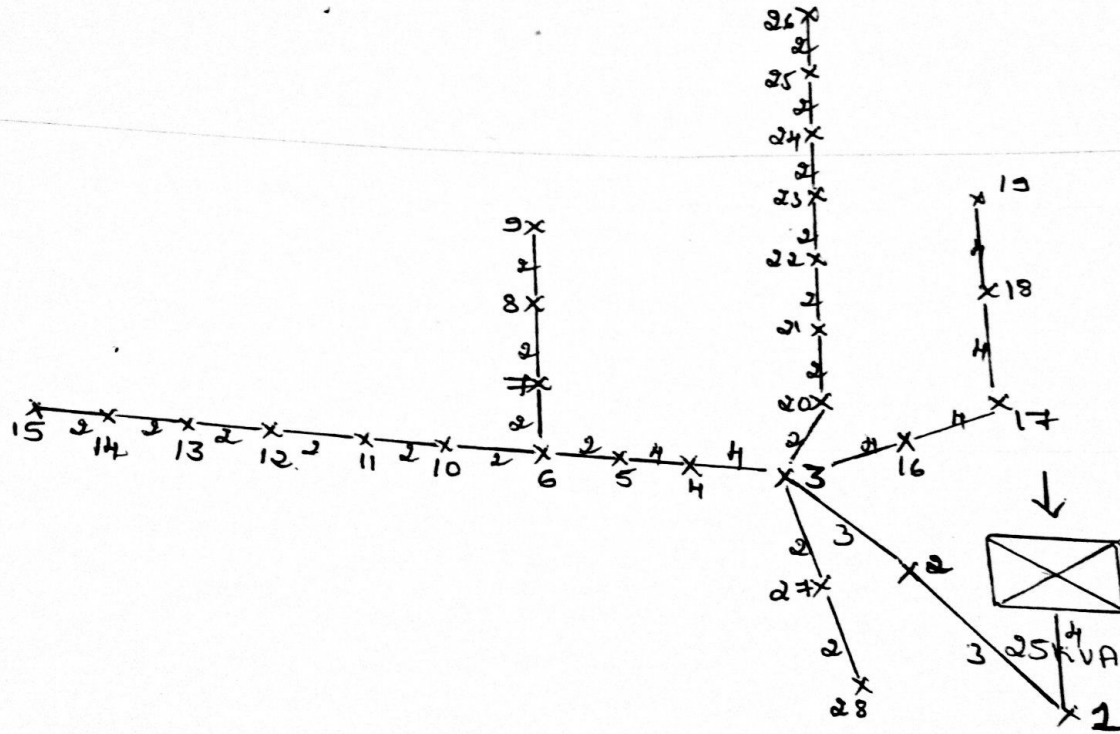
18. ಪರಾ : (Certificate regarding SLC/Non SLC area, MSB, Layout area and if any)

- * ಗುಬಿರಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯ MS Building ನ ಉದ್ಯಮಿಸುಲಿಗೆ
- * Low wall ಬಯಲುಗಡೆ ಉದ್ಯಮಿಸುಲಿಗೆ
- * Trenching ಗಾಸಿಗಿಣಿ ಲೈನ್ ರೋಡ್ ಉದ್ಯಮಿಸುಲಿಗೆ
- * Detachment ಚಾಕ್ರಾಣಿ ನ ಉದ್ಯಮಿಸುಲಿಗೆ

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ : ಸಾಧ್ಯ / ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

for
 [Signature]
 [Name]

N.T.Y. ಜೀವಕುಳಿ ನಗರ 25KVA D.T.C. Code :- 435715 Tenkal nagara - 435719



Handwritten signature
 DEPUTY CHIEF ENGINEER (2)
 10/10/2019

APS...to...DINDO...Domestic Lighting

ಅಗಲಾಂಡ ಸಮಾಪನ ವರದಿ (ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ) installation in
 1451310220038 ಅಂದಾಜು ಸಂಖ್ಯೆ HC-25
 30/10/22 L-637/211122 ದಿನಾಂಕ 16/12/2022

ವಿವರ ಸಾಮಗ್ರಿ ದರ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದಂತೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದಂತೆ
 01K ಪರಿಮಾಣ ಮೊಬಲಗು ಪರಿಮಾಣ, ಸರಕುಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ

ಫೇಸ್ 5.30 ಅಂಪ್ಸ್
 ಫೇಸ್ ಅಂಪ್ಸ್
 ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಪೋಲ್ ಫ್ಯೂಸ್
 ಸರಕು ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಎರಿಯಲ್
 ಡಾರ್ ಕಟ್ ಡಿಟ್ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ

ದರೂ ಇದ್ದರೆ (ವಿವರಣೆ ಕೊಡಿ)
 115-200/

ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹಣ ಇಲ್ಲ
 ಮಾರ್ಗದ ನಿಗಮದ ಪಾಲಿನ ಸಿಂ ಫೇಸ್ ರೂ. 400/750
 3 ಫೇಸ್ ರೂ. 500/1,000

ದರೂ ಇದ್ದರೆ
 115-200/

ಸಂಪರ್ಕ ವಿಧಾನ
 ಇರುವ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗ
 ಶಿಖರ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗ
 ಹೆಡ್ 3/ಸಿಂಗಲ್ ಫೇಸ್
 ತ ಕೇಬಲ್ 3/ಸಿ ಫೇಸ್
 ಅದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅಗೆಯುವ ಅಗತ್ಯ ಇದೆಯೇ
 ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಚೌಕದಲ್ಲಿ ಗುರ್ತು ಮಾಡಿ

ದೃಢೀಕರಣ - (ಅಂದಾಜನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು)
 ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ ನಂತರ ನಾನು ಅಂದಾಜನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ ಮತ್ತು ಮಾಪಕ ಹಲಗೆಯ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಅದನ್ನು
 /ಅವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ ತೋರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ADB-27298 DTC-435719

ಸಿಂಗಲ್ / 3 ಫೇಸ್ ಗಾತ್ರದ ಓವರ್ ಹೆಡ್ / ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಸೇವಾ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ
 ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿಯೇ ಸಿಂಗಲ್ / 3 ಫೇಸ್ ನ ಗಾತ್ರದ ಓ.ಹೆಡ್ / ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೇ
 01.11.22 ಕೆ.ಡಬ್ಲ್ಯು. ಎದ್ದುತನ್ನ ಹಾಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಿ (ಕಛೇರಿ ಮೊಹರು)
 ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಐ.ಎಸ್.ಐ. ಗುರ್ತನ್ನು ಗಾತ್ರದ ಸಿಂಗಲ್ / 3
 ಮಾರ್ಗದ ನಿಗಮದ ಪಾಲಿನ ಸಿಂ ಫೇಸ್ ರೂ. 400/750
 3 ಫೇಸ್ ರೂ. 500/1,000

ಎದ್ದುಚ್ಚಿಕೆ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ
 Sri Mallegonda
 16 Kalegonda at
 Adigibantehally
 1. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕ ರೂ.
 2. ಮಾಪಕ ಭದ್ರತಾ ಶೇವಣಿ ರೂ.
 3. ಮಂಜೂರಾಗಿರುವುದು ರೂ. (ಅ)
 ಒಟ್ಟು ರೂ.
 ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಡ್ಡೆಟ್
 ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ತಾಂತ್ರಿಕ)
 ದಿನಾಂಕ :
 ಸಂಪರ್ಕ ದಿನಾಂಕ
 ಸಂಪರ್ಕ ವಿಧಾನ : ಓವರ್ ಹೆಡ್ /
 ವೆಚ್ಚ ರೂ.
 ಅನುಮೋದಿತ ನಮೂದಿಗೆ
 ರವಿನ್ಯಾ ಶಾಖಾ
 1. ಖಾತೆ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಖಾ
 2. ಖಾತೆ ಪುಸ್ತಕದ ಪುಟ
 3. ಮೊದಲನೇ ಬಿಲ್ಲನ್ನು
 ಮೊಬಲಗು ರೂ.
 4. ಮಾರ್ಗ ಕನಿಷ್ಠ
 ಕಿರಿ