

(ಕಂಪನಿಯ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ)

L T 2 (i.)

|                              |                     |                                |            |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------|
| ವರಣದ ಮಾದರಿ                   | .....               | ಅರ್.ಆರ್.ನಂ. ಬರಯಲಾಗಿದೆಯ         | .....      |
| ಸಾಯಂಟ್/ಮೋಟಾರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ | .....               | ಮಾಪಕದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಯನ್ನು ಇಡಲಾಗಿದೆಯೇ | .....      |
| ಒಟ್ಟು ಸಂಪರ್ಕ ಪ್ರಮಾಣ          | .....               | ಷ್ಟ್ರೆಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ                | .....      |
| ಎಂಟ್ ಮೇಲೆ ಸಂಪರ್ಕ ಪ್ರಮಾಣ      | ಅ) ..... 110V ..... | ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರೀವನ್ ಸಂಖ್ಯೆ           | MNL 55093  |
|                              | ಆ) .....            | ಸಂಪರ್ಕ ದಿನಾಂಕ                  | 23/05/2023 |
|                              | ಇ) .....            |                                |            |

ಒತ್ತರಣಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು :

ಇರುವ ಸ್ಥಳ

ಸ್ವೇಚ್ಚೇಜ್ ಪ್ರಮಾಣ

ಸಾಮಧ್ಯ

ಸಂಪರ್ಕ ಪ್ರಮಾಣ

ಮಾಪಕ :

ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ತಯಾರಿಕೆ

ಸಾಮಧ್ಯ

ಪ್ರಾರಂಭದ ರೇಣುಗಾ

ಇತರ :

ಮಾಪಕವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ವೊಹರು ಮಾಡಿದೆಯ

ಮಾಪಕ ಟೆಂಪ್ಲನ್ನು ಕೊನ್ನು ವೆಚ್ಚಿ ಮಾಡಿದೆಯ

ಕಟ್ಟಾಟೈಗ್ ವೊಹರು ಮಾಡಿದೆಯ

ಕಾ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರೀವನ್ ವೇರಿಗಾ

ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗಿದೆಯ

ಯಾವುದಾದ್ದರಿಂದ ನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆಯ

ಮಾಪಕ ಆವರ್ತನೆಯ ಪರೀಕ್ಷೆ ಸಲಾಗಿದೆಯ

ಸರಿಯಾಗಿದೆಯ ಮತ್ತು ಅದು

ಮಾಪಕ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಹಾಕಿದೆಯ

EL ~~110~~ Sunday

S-30A

0.1

IN:11001408

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11